

Hvitsten Vel  
v / leder Yngve Haugstvedt  
Bryggeveien 12  
1545 HVITSTEN

06.06.2019

**Ordfører Tom Anders Ludvigsen**  
**Vestby kommune**  
**Rådhusgaten 1**  
**Postboks 144**  
**1541 Vestby**

## **Trafikksikring på Hvitsten**

Hvitsten Vel hadde sitt årsmøte onsdag 29.05.2019. Nærmere 60 medlemmer var samlet på Grendehuset. Ut over de ordinære årsmøtesakene, var det ulike lokalpolitiske saker som ble drøftet. Fremst av disse sto trafikksikring og parkering på Hvitsten, et saksområde som har vært en gjenganger i dialogen mellom Vestby kommune og Hvitstens befolkning. Med henvisning til det som står under, er det min plikt som leder av vellet, å påpeke at Hvitstens befolkning er svært lite tilfreds med den nåværende situasjonen, og at vi nå innstendig ber om aktuelle avklaringer med påfølgende handling.

På vegne av Hvitsten Vel tillater jeg meg derfor med dette å komme med følgende påpekninger om manglende oppfølginger av tidligere avtaler og informasjon, samt komme med oppfølgingsspørsmål. Det er viktig for befolkningen på Hvitsten å få en umiddelbar tilbakemelding, da det haster å få avklart de påpekte forholdene. Det som haster mest er parkeringsforholdene både på den øvre parkeringsplassen og på torget på Hvitsten.

Dette brevet er stilet til Vestby kommune ved ordføreren. Vi vet at det er flere parter som har et eierforhold til det vi vil ta opp. Vi ber imidlertid Vestby kommune om å være behjelpelig med å påskynde løsninger, ikke minst fordi kommunen som aktør, avtalepart og planleggingsmyndighet står helt sentralt i å få løst de aktuelle spørsmålene til beste for oss som bor på Hvitsten, og for den øvrige befolkningen i Vestby. Kopi av dette brevet sendes derfor også til Hvitsten Eiendom v / Styreleder Thomas Fredrik Olsen og daglig leder Anne Gro Rikheim, og dessuten Akershus fylkeskommune ved Statens vegvesen (som forvalter Fylkesvei n 6 på vegne av Akershus fylkeskommune). Det er ønskelig med innspill og kommentarer fra kopimottakerne.

Vi vil først vise til referatet fra et møte 21.01.2010 (hvilket snart er 10 år siden) på ordførerens kontor, mellom Vestby kommune, Hvitsten Eiendom og Hvitsten Vel. Følgende saker ble behandlet og gjort avtaler om (følger referatets nummerering) (Hevendelsen gjelder alle punktene. De mest sentrale punktene er uthevet.):

- 1. Steinfylling parkeringsplass / vei ved Grendehuset.**
- 2. Parkeringsplass for Hvitsten**
- 3. Gangvei fra parkeringsplass til torget**
- 4. Hvitsten torg / sentrum**

5. Utkjøringsrampe for seiljoller og små båter
6. Anders brygga steinfylling på utsiden
- 7. Informasjonsskilt for Hvitsten**
8. Fartsdempende tiltak på Hvitsten veien og Strandveien
9. Hvitsten Vel ønsker fast deltagelse i byggemøter vedrørende VA Hvitsten (vann og avløp)

Det er under nedenfor i dette brevet tatt opp en del punkt som er føyet til i forhold til tidligere nevnte referat / avtale. Fra referatet vil vi spesielt gjøre oppmerksom på punktene 1, 2, 3, 4 og 7. Her har det skjedd svært lite på de nesten 10 årene siden det ble inngått en avtale. Det er også ønskelig at det umiddelbart kommer opp informasjonsskilt vedrørende Hvitsten, se punkt 7.

Vedrørende punkt 1 vil vi anføre følgende:

Parkeringsplassen ved Grendehuset er dårlig sikret. Grendehuset huser i dag barnehage. Barna transporteres til og fra barnehagen. Dessuten er huset brukt til kino og til en rekke andre møter og aktiviteter. Veien ned til Hvitstenveien og bort til Thomas Olsens vei er lite oversiktlige, og spesielt kryssingen til Hvitstenveien er et trafikalt sikkerhetsproblem. Dette krysset bør utbedres i samsvar med det en var enige om i januar 2010, og det kommunen orienterte om i et møte 14.08.2018, da spesielt når kommunen nå skal utbedre VA langs Hvitstenveien. Dette bør koordineres. Når tid kan vi regne med at det resterende skjer med disse forholdene?

Vedrørende punkt 2 vil vi anføre følgende:

Svært mange på Hvitsten Vel sitt årsmøte var opptatt av parkeringsplassen oppe på Hvitsten, det være seg pga manglende parkeringsplasser, og som naboer til området. Det ble i denne sammenhengen påpekt at parkeringssituasjonen på torget var uholdbar, og at bomiljøet i området var forringet med nåværende situasjon. Hvitsten Vel er kjent med foreliggende planer for området, samt med de arealplanlagte bestemmelsene som gjelder for området. Etter en avtale mellom beboerne i området og Hvitsten Eiendom, ble det i vinter lagt til rette for en isbane på plassen. Vi vil uttrykke glede for dette, og et håp for at dette kan holde frem på en årstid hvor parkeringstrykket ikke er så stort som om sommeren. Hvitsten Vel er også orientert om de forordninger / forføyninger kommunen har gitt når det gjelder området. Vårt spørsmål er: Hvorledes kan Vestby kommune bringe saken ut av den situasjonen vi er i pr. i dag? Hva kan gjøres, og vil kommunen gjøre noe for å få etablert parkeringsplasser i området? Dette er en hastesak! Sommerbesøket på Hvitsten blir stort. Se også punkt 3 og 4.

Vedrørende punkt 3:

Gangveien fra parkeringsplassen til torget har stått sentralt i tidligere diskusjoner og orienteringer. Vi viser f.eks. til møtet i januar 2010, og til kommunens orienteringsmøte 14.08.2018 (nevnt under). Da veien mellom parkeringsplassen og torget er en fylkesvei, som forvaltes av Statens vegvesen, har det, slik vi forstår, vært en nødvendig avklaring med fylkeskommunen om denne saken. Fylkeskommunen ved Statens vegvesen har ikke noen merknader til gangveien dersom dette ikke medfører kostnader for dem, jfr. mail av 21.12.2017 fra Ingrid Ullavik Bakken. Statens vegvesen har også tilbudt seg å være med på et møte om saken, noe de også var 14.08.2018. Selvsagt er det både sterkt ønskelig og nødvendig med en gangvei fra parkeringsplassen til torget. Men dette er et prosjekt som det allerede for snart 10 år siden ble gjort en avtale om. Mye kunne ha vært gjort frem til nå. Manglende fremdrift på gangvei bør derfor ikke nå bli et hinder for å gjennomføre et fast opplegg med parkeringsplasser oppe på Hvitsten, med den betydningen dette har for torget. Hva er nå kommunens tidsplan for etablering av gangveien fra parkeringsplassen til torget?

#### Vedrørende punkt 4:

På torget er det parkering forbudt. Verken på torget eller i området rundt, er det tilrådelig eller ønskelig med parkering. Men både vinter som sommer blir det likevel parkert på torget. Det synes å være mange gjester som parkerer her. Det er håndverkere og andre som setter bilene sine her. Mang en dag har Rammeveien blitt blokkert. Dette kan medføre en vesentlig sikkerhetsrisiko for at nødetater ved behov blir hindret fra å komme frem til beboere i Rammeveien, Bryggeveien og dessuten Fjordveien. Slik kan det ikke være. Hva vil kommunen gjøre for å holde torget fritt for parkering, da i samarbeid med andre etater som politiet, samferdselsetaten i fylket mm.? Kan skiltingen gjennomgås og forbedres?

Vi er meget godt fornøyd med årets «ansiktsløftingen» og utbedringen av miljøet rundt og på torget. Vi mener at det bør avsettes f.eks. to parkeringsplasser for funksjonshemmede med godkjent tillatelse, og at det bør være avmerket mulighet for av- og påstigning. Men allmenn parkering er et meget stort problem.

#### Vedrørende punkt 7:

Skiltingen om de trafikale forholdene til og fra Hvitsten bør skiltes ved Hvitsten kirke, der Hvitstenveien begynner. Parkeringsrestriksjoner og avsatte parkeringsplasser bør skiltes rett etter krysset med Thomas Olsens vei og ved parkeringsplassen. Det må presiseres at det er forbudt å parkere på torget. Hvordan kan kommunen medvirke til å bedre skilting ned til Hvitsten? Hvordan kan kommunen medvirke til at Rammeveien, Bryggeveien og Fjordveien ikke blir blokkert.

#### Annet:

I tillegg til dette hadde Hvitsten Vel 07.08.2018 en befaring på Hvitstenveien fra Torget til Thomas Olsens vei. Vi har merket oss 25 punkter, inklusive noe av det som er fremhevet over, som vi ønsker å diskutere med kommunen. Gjennom flere år har vi også påpekt forhold med Strandveien som trenger en utbedring. Det bør og opplyses om at en har fått ulike svar fra kommunen når en tar opp spørsmål om belysning av veien mellom Strandveien 108 og ned til avkjøringen til Emmerstad. Dette er uheldig. Hvilket svar er det riktige når det gjelder henvendelsene om dette forholdet? Vi har fått beskjed om at dette må prosjekteres. Men det er bare et første steg. Vi har fått beskjed om at pærer må skiftes. Hvilke? Nå ønsker vi en forpliktende fremdriftsplan for ferdigstilling. Forholdene er i dag uholdbare. Kan vi få et møte med kommunen og befaring av Hvitstenveien fra torget til Thomas Olsens vei og opp Strandveien? (Dette gjelder selvsagt også Torget.)

#### Orienteringsmøte 14.08.2018:

I tillegg til dette viser vi til kommunens orienteringsmøte tirsdag 14.08.2018 på Grendehuset. Det foreligger et referat fra møtet. Temaet for møtet var VA, sanering, etappe VI, samt muligheter for ny strømforsyning og fibernett i samme prosjekt. Statens veivesen orienterte også om bruk av masser til gangvei ned til torget. I henhold til referatet fra møtet, skulle prosjektet påbegynnes i september 2018 og pågå ut 2019. Vi ser at ingenting har skjedd siden orienteringsmøtet for snart 11 måneder siden, og vil derfor med dette spørre om hva er det som skjer og når vil prosjektet settes i gang? Det er meget uheldig at Vestby kommune holder et orienteringsmøte, og i det gir en plan for igangsetting, og så skjer det ingenting. Ei heller er det gitt en adekvat orientering til alle berørte parter i Hvitsten om utsettelse. Alle er berørt, fordi bl.a. skulle Hvitstenveien stenges i perioder Hva skjer med prosjektet som det ble orientert om 14.08.2018? Anser kommunen det som viktig å holde Hvitstens befolkning

orientert om prosjektet, og i særdeleshet om hva det skal inneholde og når det skal gjennomføres?

Oppsummering/det vi ber om tilbakemelding på:

1. Når tid (tidfestet så godt som mulig med en fremdriftsplan) kan veiene til Grendehuset med tilknytning til Thomas Olsens vei og spesielt Hvitstenveien stå ferdig i henhold til tidligere avtale og de utfordringene vi her står over for?
2. Når det gjelder parkeringsplasser for Hvitsten, hvorledes kan Vestby kommune bringe saken ut av den situasjonen vi er i pr. i dag? (Dette haster!) Hva kan kommunen gjøre, og vil kommunen gjøre noe for å få etablert /retablert parkeringsplasser i området, akutt og på sikt?
3. Hva er nå kommunens tidsplan for etablering av gangveien fra parkeringsplassen til torget?
4. Hva vil kommunen gjøre for å holde torget fritt for parkering, da i samarbeid med andre etater som politiet, samferdselsetaten i fylket mm.? Kan skiltingen forbedres? Kan kommunen bidra til en regelmessig inspeksjon og bøtelegging av de som feilparkerer på torget, og med det hindre at eventuelle utrykningskjøretøy ikke kommer frem i Rammeveien, Bryggeveien og Fjordveien?
5. Hvordan kan kommunen medvirke til å bedre skilting ned til Hvitsten?
6. Kan vi få et møte med kommunen og befaring av Hvitstenveien fra torget til Thomas Olsens vei og for Strandveien?
7. Hva skjer med veisikring av Strandveien og belysning i retning krysset til Emmerstad?
8. Hva skjer med prosjektet som det ble orientert om 14.08.2018? Anser kommunen det som viktig å holde Hvitstens befolkning orientert om prosjektet, og i særdeleshet om hva det skal inneholde og når det skal gjennomføres?

Vi ser med spenning frem til svar fra ordføreren, og til eventuelle merknader og innspill fra kopimottakerne av dette brevet.

Det kan ellers opplyses om at Hvitsten Vel vil avholde et invitasjonsmøte 19.08.2019 i forbindelse med kommunevalget, hvor dette brevet og videre politisk oppmerksomhet mot Hvitstensområdet vil være tema. Da vil også ordførerens og andre parters svar bli gjort kjent og med det være tema på møtet.

Med hilsen

Hvitsten Vel

Yngve Haugstvedt

Leder

Kopi:

Hvitsten Eiendom v/ daglig leder Anne Gro Rikheim og styreleder Thomas Fredrik Olsen

Akershus fylkeskommune v/ Statens vegvesen, Østensjøveien 34, Oslo